


LEGENDA

—	plánovaná úprava komunikace
—	stávající kabel V0 - orientační průběh
—	zemní kabel 4x10 mm <sup>2</sup> CYKY v PE T5/63 mm - nová trasa
—	zemní kabel 4x10 mm <sup>2</sup> CYKY v PE T5/63 mm - výměna ve stávající trase
—	stávající rozhraní ploch
—	světlo přechodové LED, 45W, 4000K
—	výška 6 m, elektronický předradník, délka vyložníku viz výkres
—	světlo V0, silniční stožár 8 m, vyložník 1 m
—	LED světlo 40 W, barva světla 2700K
—	stožár V0 stávající
—	pilíř s rozpojovací skříní
—	osvětlovací stožáry k demontáži

Všechna svítidla budou vybavena konektorem pro budoucí osazení komunikátoru WI-FI

Třída osvětlení dle ČSN 13201-1: M5, chodníky a parkovací stání P6, přechod dle TKP 15

VED. PROJEKTANT	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KRESLIL	 <div> <b>JH projekt s.r.o.</b>  Národní mušnická 196, 339 01 Klatovy  IČ: 28948583, DIČ: CZ28948583  tel. 338 638 236, info@jhprojekt.cz </div>	
ING. T. MACÁN	ING. HAVLÍK	ING. HAVLÍK	ING. HAVLÍK		
KRAJ	Přelomský	KAT. ÚZEMÍ	Klatovy		
OBJEDNATEL	Město Klatovy, nám. Míru 62, 33901 Klatovy		FORMÁT		6x4
<div> <b>PD VO - MK Franty Šumavského</b> </div>				DATUM	12/2024
				STUPEŇ	DPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	2024015
				MĚŘITKO	1:350
OBSAH				ČÍS. PŘÍLOHY	ČÍS. KOPIE
				<b>D.1.</b>	
VEREJNÉ OSVĚTLENÍ SITUACE MONTÁŽE					

UPOZORNĚNÍ:  
PŘED VYTÝČENÍM STAVBY JE NEZBYTNÉ VYTÝČIT VŠECHNY  
INŽENÝRSKÉ SÍTĚ V TRASE VEDENÍ VO

Všechny osvětlovací stožáry se připojina uzemnění  
FeZn 10 mm přiložené do výkopu ke kabelu.

Místo přechodu stožáru do země se ochrání  
betonovým límečkem z betonu C12/15 (průměr 30cm,  
výška nad terénem 20 cm, pod terénem 30 cm,  
zkoseným pro stekání dešťové vody).

ULOŽENÍ KABELU V ZEMI:  
- V BĚŽNÉ TRASE DLE REZU C-C, V OZNAČENÝCH ÚSECÍCH  
DLE REZU I-I (VJEZDY), A-A (ZLABY KZI, KŘIŽENÍ S PLYNOVODEM)

STOŽÁRY MUSÍ BÝT OPATŘENY TERMOPLASTICKOU ÚPRAVOU  
OD PATY STOŽÁRU PO SPODNÍ OKRAJ DVÍŘEK, VNE I UVNITŘ STOŽÁRU

POZICE OSVĚTLOVACÍCH STOŽÁRŮ A PŘÍPADNÉ ÚPRAVY TRASY  
A ÚPRAVY ULOŽENÍ KABELU (DO DALŠÍCH CHRÁŇČEK A POD.)  
S OHLEDEM NA SOUBĚH S OSTATNÍMI INŽENÝRSKÝMI SÍTĚMI  
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY PODLE VÝSLEDKŮ VYTÝČENÍ

Nové osvětlovací body se označí identifikačními štítky  
dle standardu provozovatele

Všechna svítidla budou osazena zásuvkami pro následné  
doplnění technologií pro zesílení síťové a dálkového dohledu.

Elektronický předradník svítidel ve výrobě nastavit na  
snížení intenzity osvětlení od 23.00 do 5.00 na 50%

UPOZORNĚNÍ:  
DEMONTÁŽ ZBOŘENÝCH KABELOVÝCH ROZVODŮ BUDE PROVĚDENA  
POUZE V ÚSECÍCH, KDE DOJDE KE SHODĚ POLOHY  
STARÉHO KABELU S NABÍZOVANOU TRASOU NOVÉHO VEDENÍ.